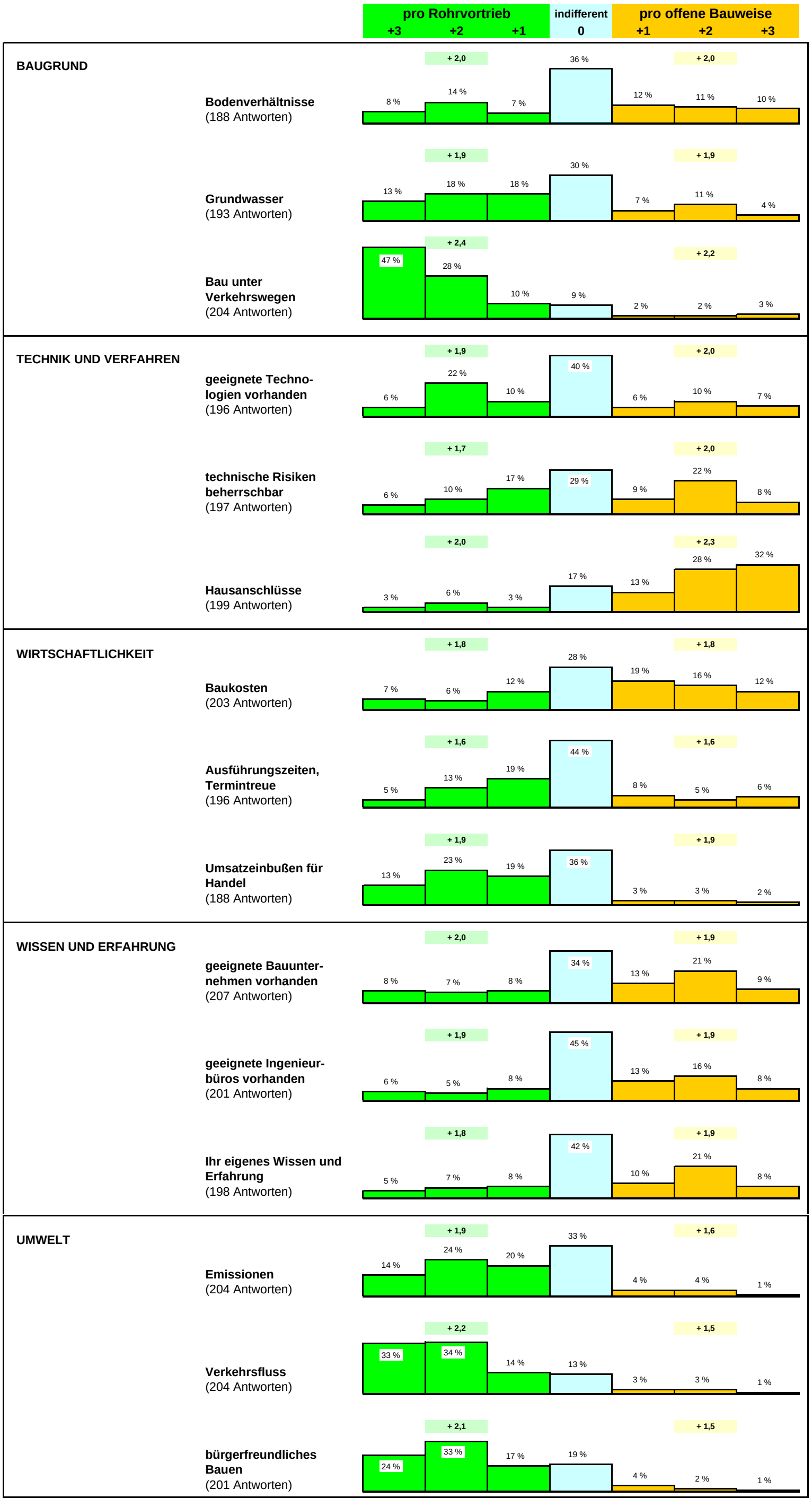Tab. 3: Welche Argumente sprechen aus Ihrer Sicht pro Rohrvortrieb welche pro offene Bauweise?