

Tag der Forschung

30. Januar 2008, Neubiberg bei München

Inspektion des Rohr-Boden-Systems

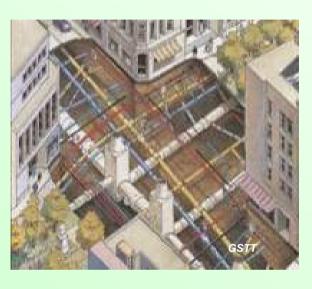
Dipl.-Ing. Andreas Redmann

IKT - Institut für Unterirdische Infrastruktur, Gelsenkirchen

Unterirdische Netze in Deutschland



Wiederbeschaffungswert



> 600 Mrd. €

1.200 km Unterirdische Verkehrswege [1] ⇒ 55 Mrd.€ [2]

446.000 km Abwasserkanäle ^[5] ⇒ 330 Mrd.€ ^[2,5]

495.000 km Wasserleitungen [4] ⇒ 150 Mrd.€ [2,6]

345.000 km Gasleitungen [3] ⇒ 105 Mrd.€ [2,6]

+ Pipelines, Fernwärme, Kabel, Rohrpost, Abluft, Güter

Anforderungen an einen Kanal



Dichtheit Funktionsfähigkeit Instandhaltungsgerechtheit Standsicherheit

Das Rohr-Boden-System





Das Rohr-Boden-System



Tiefes Loch klafft in der Heimannstraße

Die Fahrbahndecke der Heimannstraße ist im Bereich der Horster Straße teilweise eingebrochen. Aufgrund eines beschädigten Abwasserrohrs wurde die Fahrbahn so unterspült

"Tagesbruch" nach Kanalschaden

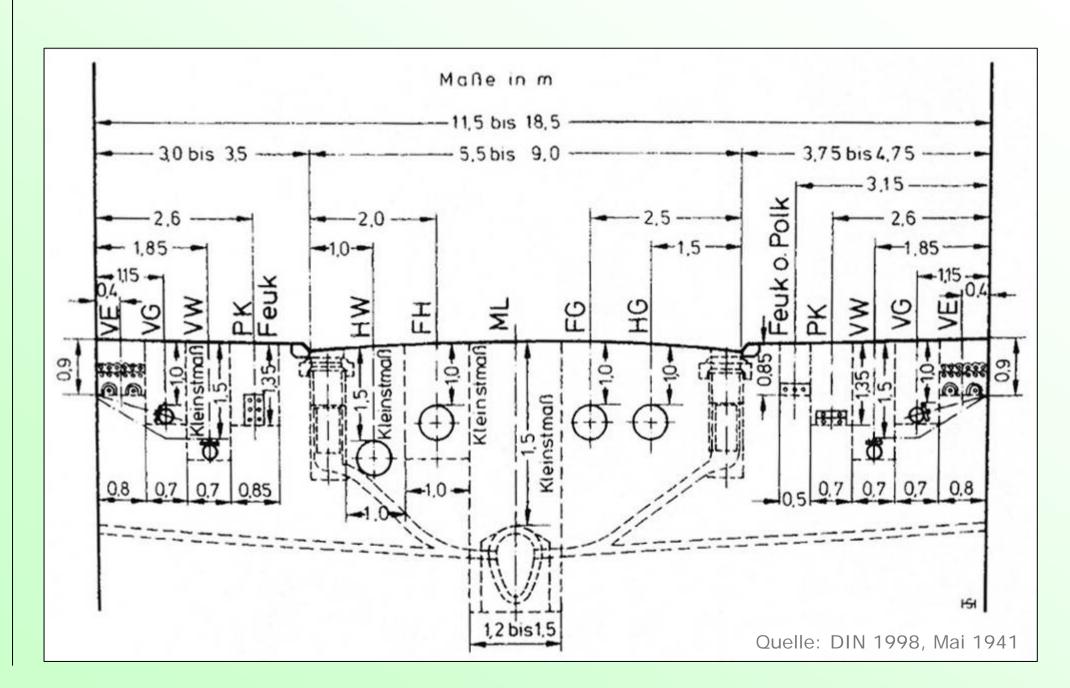
Durch einen Kanalschaden ist es in der Steigerstraße zu einem Tagesbruch gekommen. Der Kanal wurde vom Tiefbauamt umgehend mit einer Spezialkamera untersucht. Auf einer Länge von 175 Metern sei der Zustand des Kanals "sehr schlecht"

Tagesbruch: Erde an der Herner Straße sackte weg

Der Tagesbruch an der Herner Straße hat mittlerweile zu umfangreichen Bauarbeiten geführt. Bauarbeiter haben das Erdreich rund um das ursprünglich nur 60 Zentimeter große Loch ausgekoffert ... "Offensichtlich ist ein Hausanschluss zur Kanalisation eingebrochen" ...

Kanalumgebung





Kanalumgebung



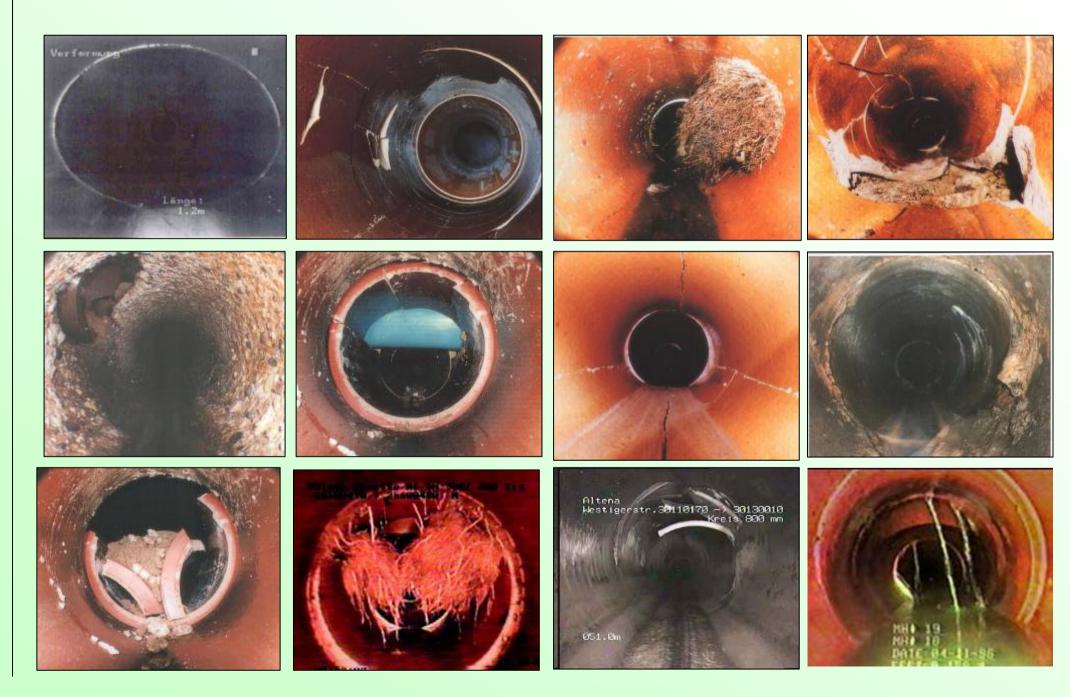






Kanalschäden





Optische Inspektion







Nachteil der optischen Inspektion ist, dass das Erkennen und Kodieren der Defekte von der Qualifikation und Motivation des Bedienungspersonals abhängt und folglich immer subjektiv ist.



Optische Inspektion

- Begrenzung auf "sichtbare Schäden"
- Der Zustand des Rohr-Boden Systems kann nicht umfassend beschrieben werden



Optische Inspektion

- Begrenzung auf "sichtbare Schäden"
- Der Zustand des Rohr-Boden Systems kann nicht umfassend beschrieben werden

Der "Gläserne Kanal"

- Bettung, Leitungszone und Überschüttung
- Werkstoffeigenschaften und Aufbau des Bauwerks



Optische Inspektion

- Begrenzung auf "sichtbare Schäden"
- Der Zustand des Rohr-Boden Systems kann nicht umfassend beschrieben werden

Der "Gläserne Kanal"

- Bettung, Leitungszone und Überschüttung
- Werkstoffeigenschaften und Aufbau des Bauwerks

Punktuelle Untersuchungen

- Entnahme von Bohrkernen zur Beschreibung des Bauwerkes
- Sondierungen zur Beschreibung des Baugrundes



Optische Inspektion

- Begrenzung auf "sichtbare Schäden"
- Der Zustand des Rohr-Boden Systems kann nicht umfassend beschrieben werden

Der "Gläserne Kanal"

- Bettung, Leitungszone und Überschüttung
- Werkstoffeigenschaften und Aufbau des Bauwerks

Punktuelle Untersuchungen

- Entnahme von Bohrkernen zur Beschreibung des Bauwerkes
- Sondierungen zur Beschreibung des Baugrundes

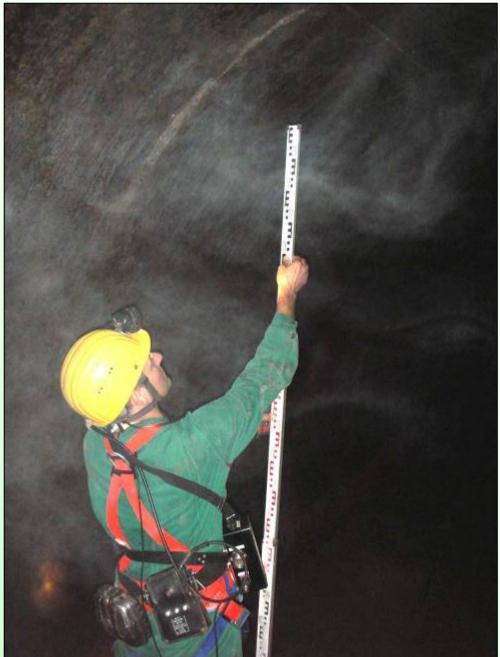
Vermessung

Rohrgeometrie und Rohrinnenkontur

Rohrgeometrie und Rohrinnenkontur





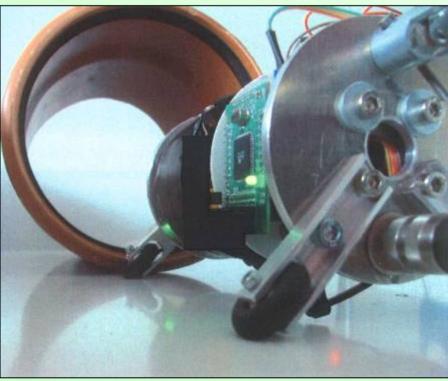


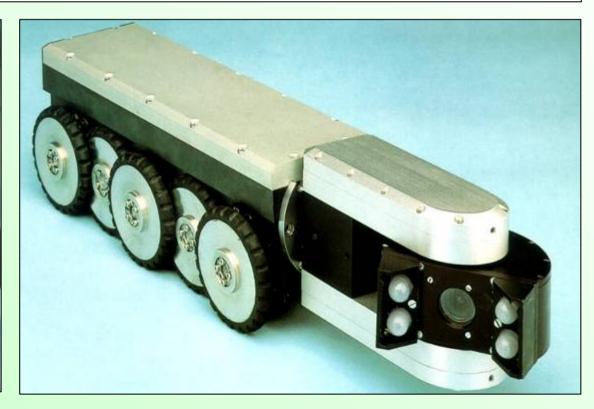
Rohrgeometrie und Rohrinnenkontur





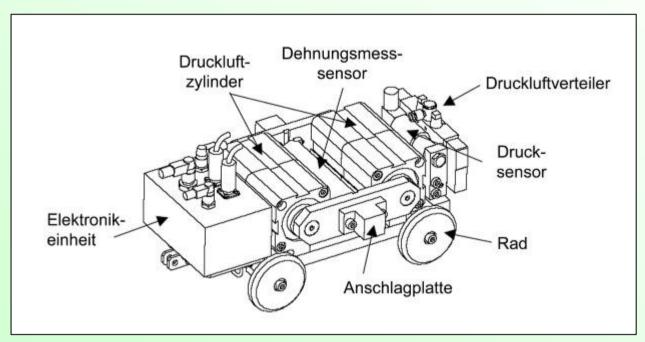






Kraft-Verformungsbeziehung - "Ovameter"





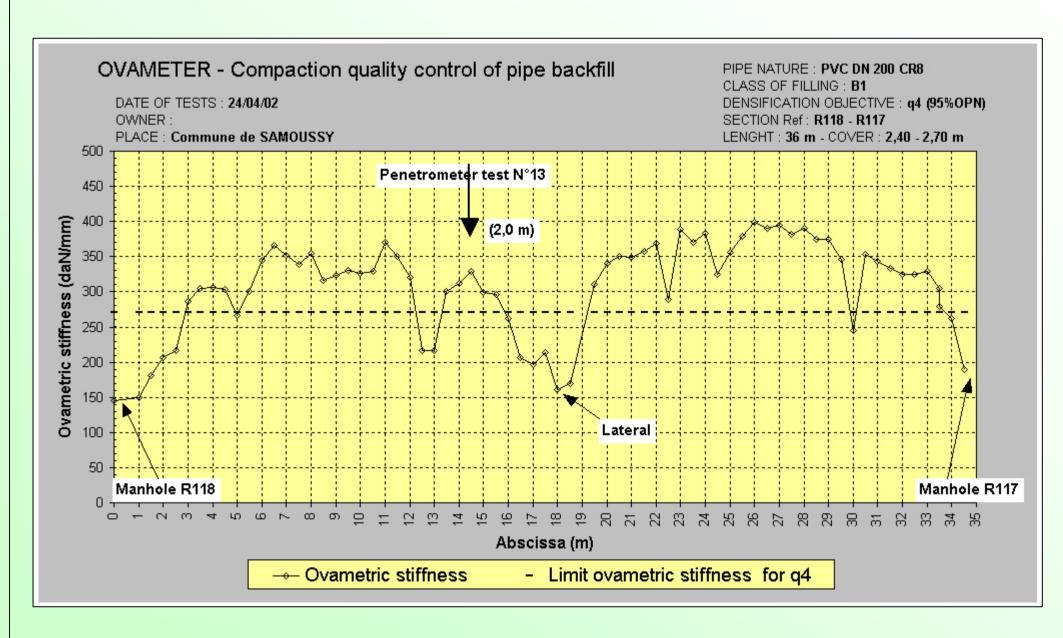






Kraft-Verformungsbeziehung - "Ovameter"





Messung "physikalischer Effekte"



Ausbreitung elektromagnetischer Wellen

• Radar

Messung "physikalischer Effekte"



Ausbreitung elektromagnetischer Wellen

Radar

Elektrische Leitfähigkeit

- Geoelektrik (Gleichstromverfahren)
- Induktionsverfahren (Wechselstromverfahren)

Messung "physikalischer Effekte"



Ausbreitung elektromagnetischer Wellen

Radar

Elektrische Leitfähigkeit

- Geoelektrik (Gleichstromverfahren)
- Induktionsverfahren (Wechselstromverfahren)

Ausbreitung elastischer Wellen

- Reflektionsseismik / Refraktionsseismik
 - P-Wellen (Schallwellen) und S-Wellen (Scherwellen)
 - Oberflächen- oder Tunnelwellen
- Ultraschallverfahren (Einspurverfahren)
 - Durchschallungsverfahren (transmittierende Wellen)
 - Ultraschall-Echo (reflektierenden Wellen, Ultraschall)
 - Impact-Echo (reflektierenden Wellen, Ultraschall und Hörschall)
- Tomographie (seismische Durchschallung)

Geophysikalische Untersuchungen





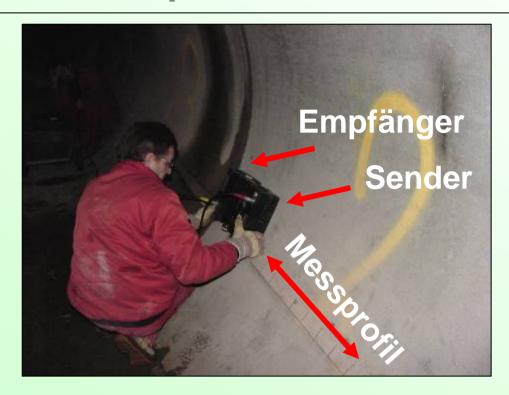






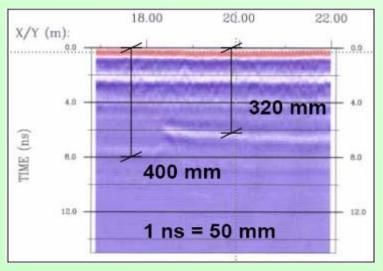
Praxisbeispiel Radar

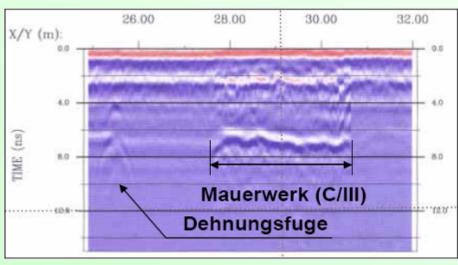




| Nominelle Antennen- frequenz | Wellenlän- genbereich | Erkundungs- tiefe |
|------------------------------------|--------------------------|----------------------|
| [MHz] | [cm] | [m] |
| 2.500 | 0,4 – 12 | 0 – 0,5 |
| 1.500 | 0,7 – 20 | 0 – 1,0 |
| 1.000 | 1,0 – 30 | 0 – 1,5 |
| 900 | 0,9 – 27 | 0,1 – 2,0 |
| 500 | 2,0 - 60 | 0,2 – 3,5 |
| 400 | 2,5 – 75 | 0,3 – 4,5 |
| 200 | 5,0 – 150 | 0,6 – 7 |

Radargramm, Längsprofil, 900 MHz



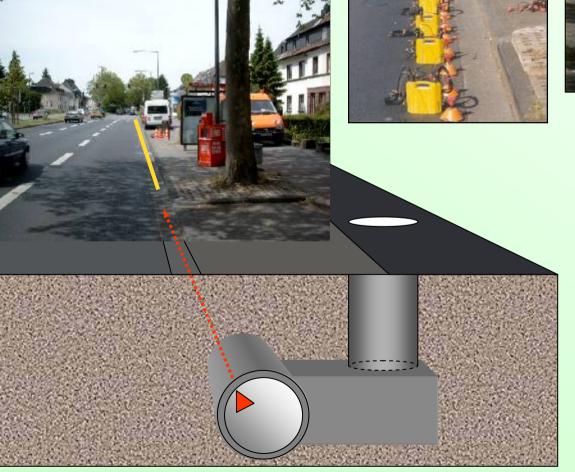


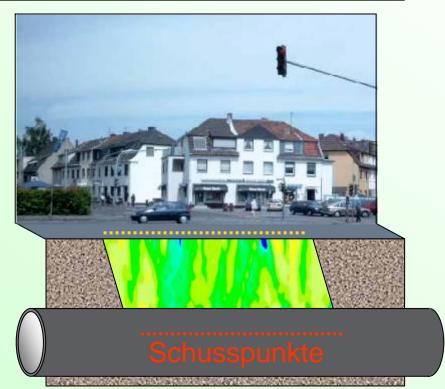


Geophon- und **Schusspunkte**



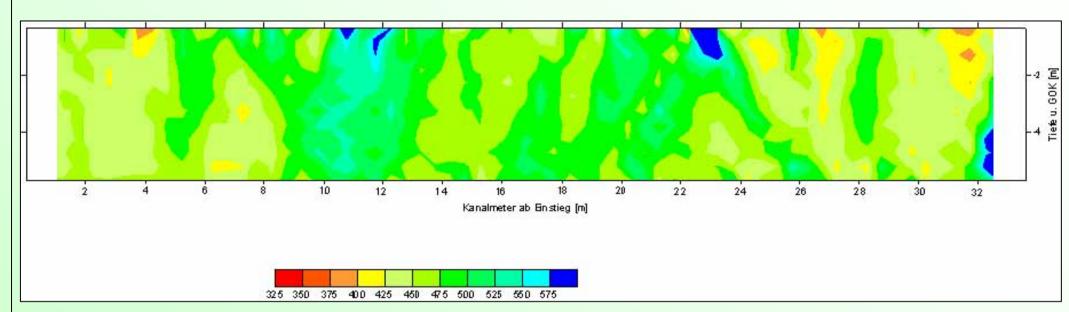






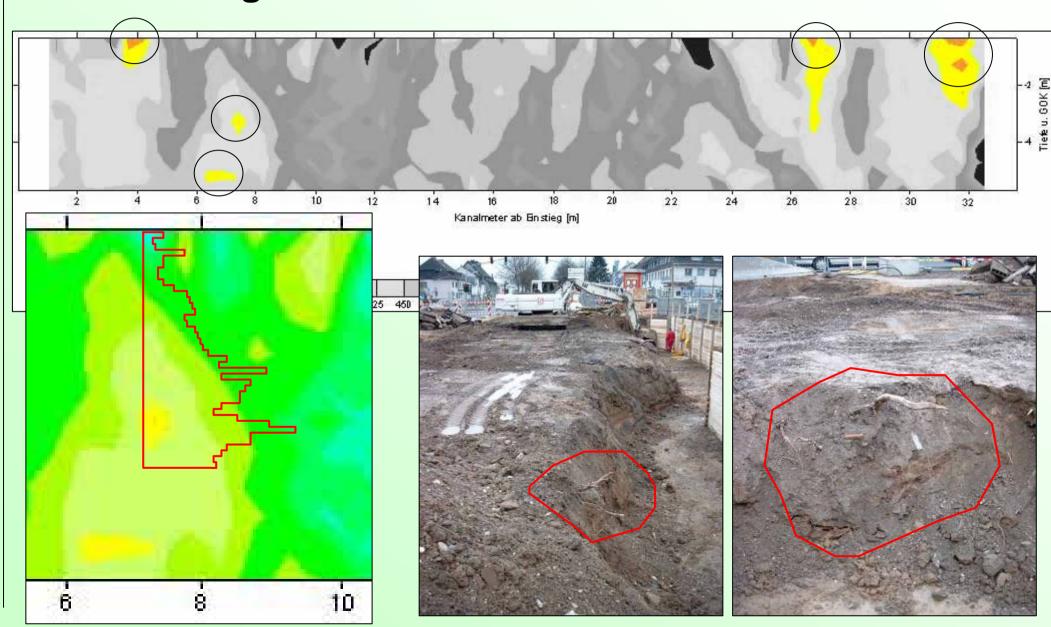


Geschwindigkeitsverteilung der seismischen P-Wellen

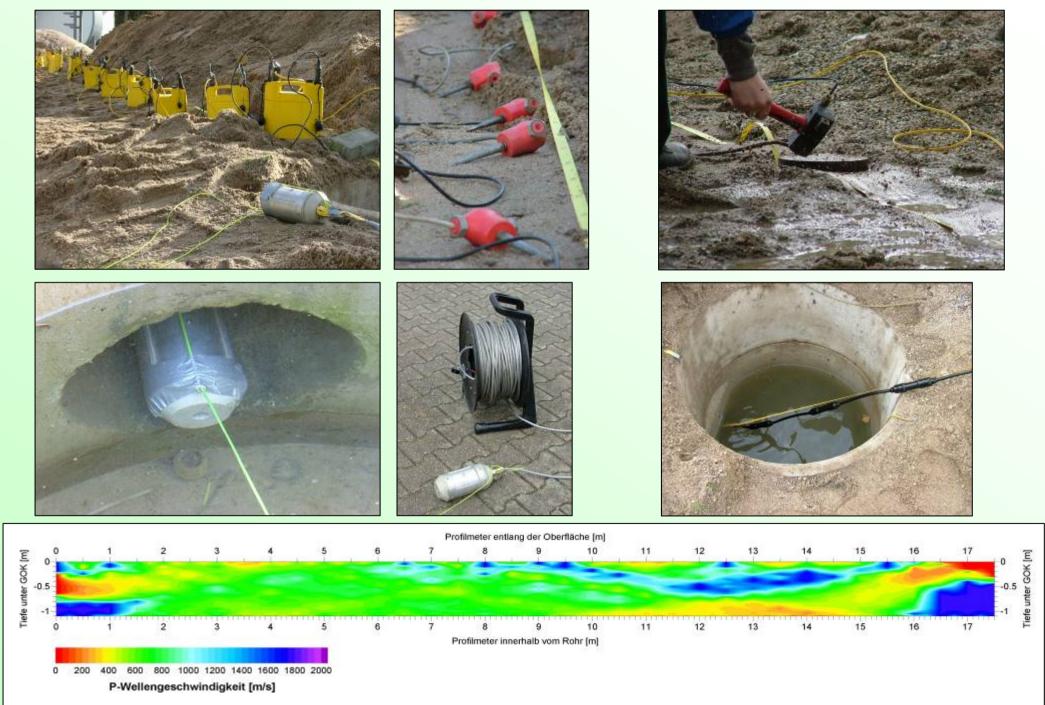




Auflockerungen







Zusammenfassung



Die optische Inspektion ist im Bezug auf das "Ingenieurbauwerk Rohr" nur bedingt aussagefähig.

Messverfahren ergänzen die optische Inspektion.

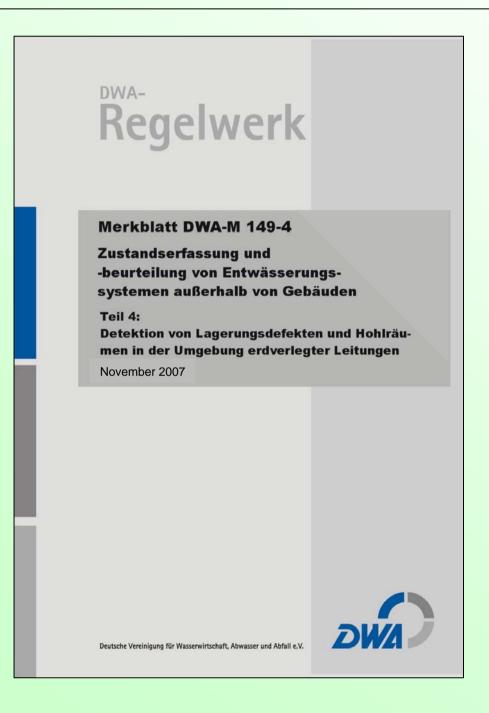
Erkannte Strukturen außerhalb des Rohres lassen sich in ihrer Lage bestimmen und qualitativ bewerten.

Der Baugrund wird nicht punktuell aufgenommen, sondern kann flächig untersucht werden.

Ein Messkonzept muss auf die jeweilige Problematik abgestimmt werden.

Merkblatt DWA-M 149-4





Merkblatt DWA-M 149-4

Zustandserfassung und –beurteilung von Entwässerungssystemen außerhalb von Gebäuden

Teil 4:

Detektion von
Lagerungsdefekten und
Hohlräumen in der
Umgebung erdverlegter
Leitungen
November 2007





www.ikt.de



IKT - Institut für Unterirdische Infrastruktur Exterbruch 1
45886 Gelsenkirchen

Tel.: 02 09 / 1 78 06 - 27

E-Mail: redmann@ikt.de