

Kanalbau als Teil der urbanen Infrastrukturentwicklung am Beispiel der Mehrspartenstrategie

21 Jahre Erfahrungen aus Göttingen

Infrastruktur

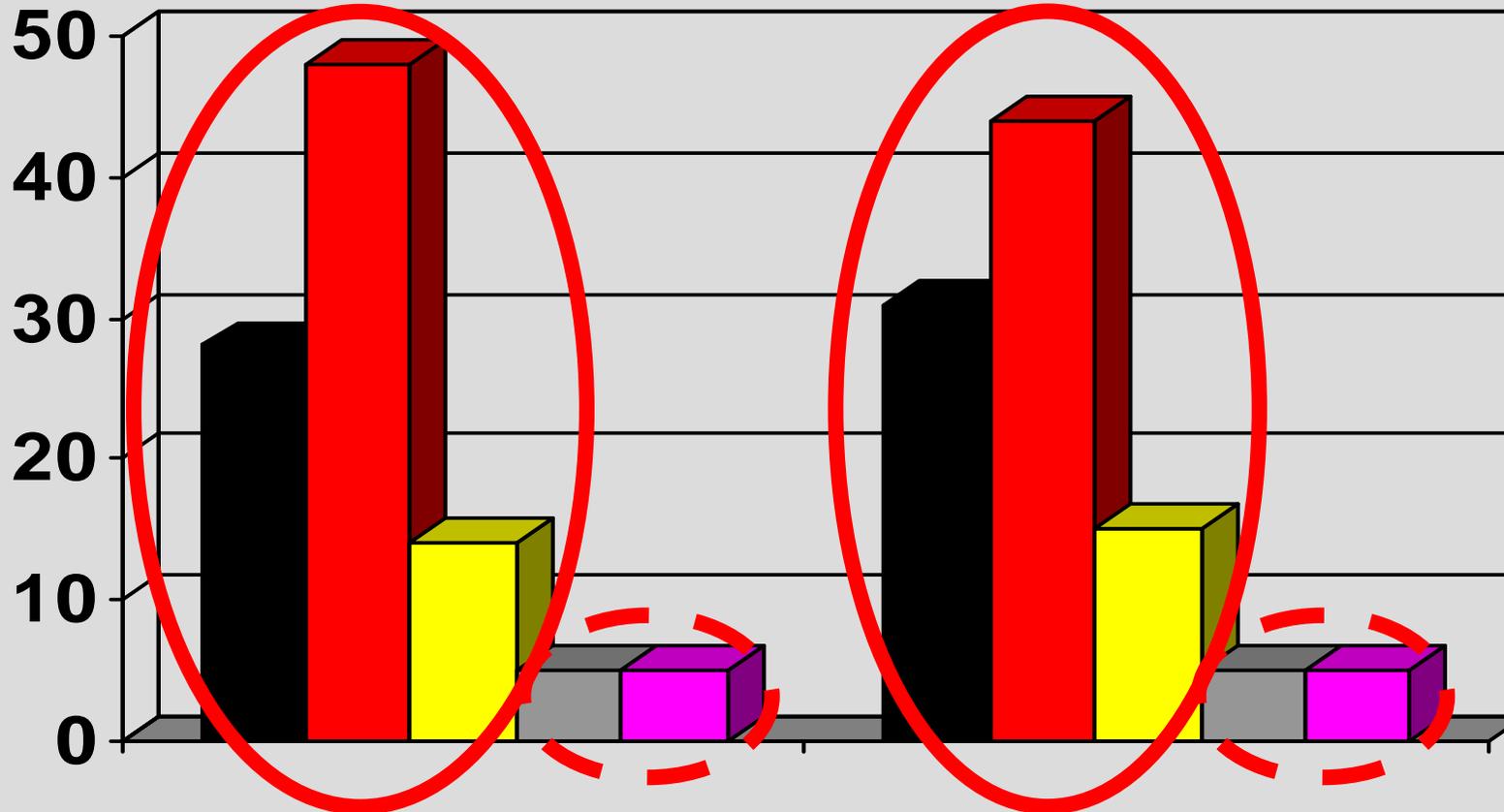


KANALBAU

Kostenverteilung der Infrastruktur

Trennsystem

Mischsystem



■ Straße ■ Kanal ■ Gas-Wasser ■ Strom ■ sonstige

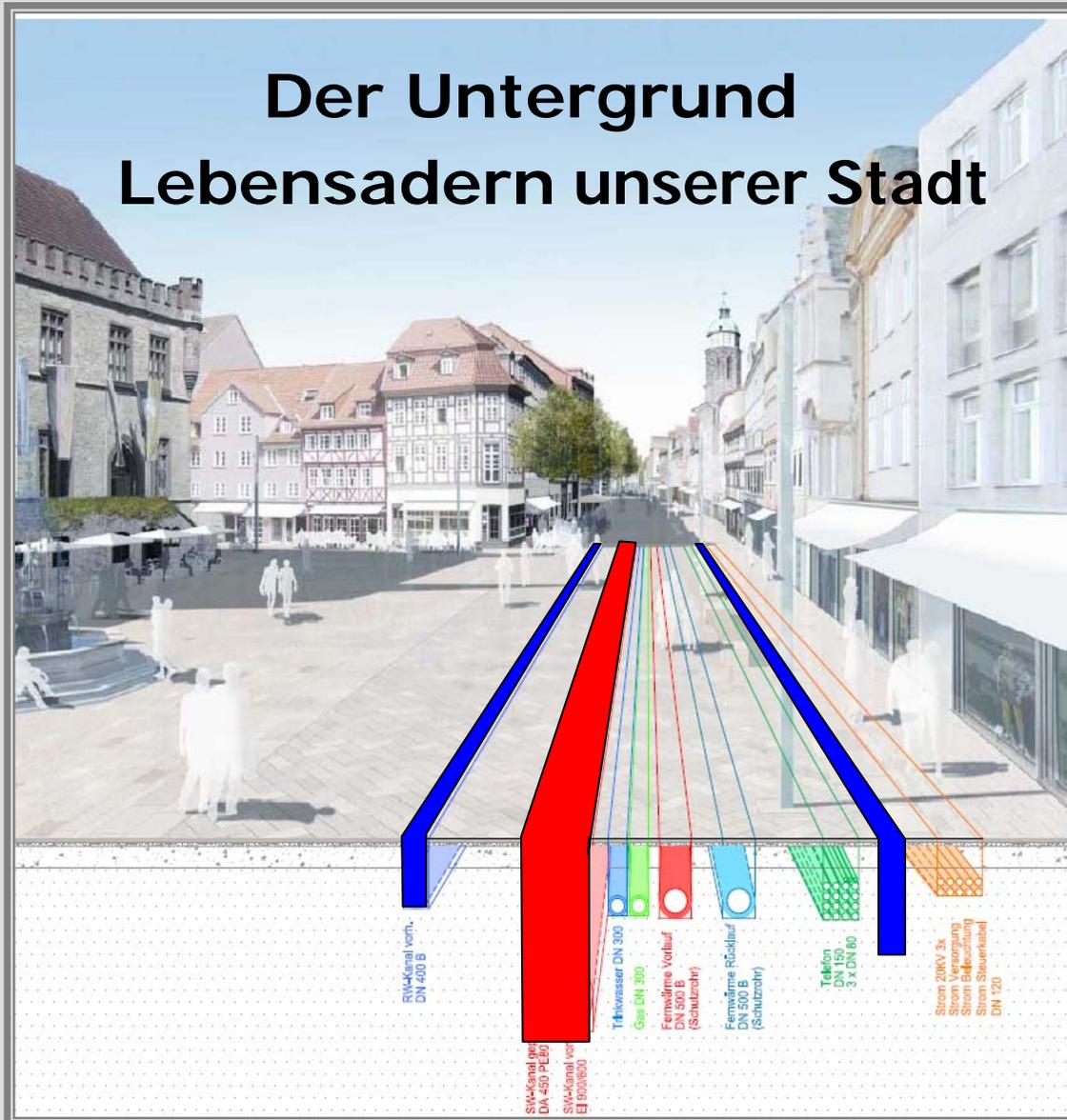
Vom „tolerierten Chaos“



zur Nutzung im Einklang

U
N
T
E
R
R
A

Der Untergrund Lebensadern unserer Stadt



U
N
T
E
R
R
A

Nutzung im Einklang



Alle sagten
das geht nicht

dann kam einer
der wusste das nicht

UND
hats einfach gemacht

**Mit der Kanalsanierung ergibt sich
die zweite Chance
über das teuerste Infrastrukturnetz
mit modernen Ansätzen nachzudenken**

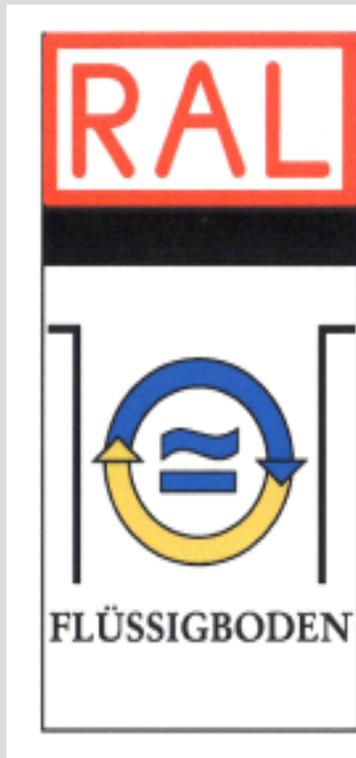
Ziele

Der Kanalbau ist tod; es lebe der Kanalbau

- Neukonzeption in Lage, Gefälle und Durchmesser
- Kooperation mit Dritten
- Herstellung eines dichten Netzes
- im öffentlichen und privaten Bereich
- Herstellung wartungsarmer Systeme
- Auswahl geeigneter Rohrmaterialien (PE-verschweißt)
- Auswahl geeigneter Verfüllmaterialien (Flüssigboden)

Planen und bauen für die Zukunft

Einsatz von Flüssigboden garantiert setzungs- und hohlraumfreien Einbau



Ziele



Nachhaltige Sanierung der gesamten Infrastruktur

Langfristplanung über 10 Jahre + „x“

Herstellung von wartungsarmen Netzen

Sichere Finanzierung durch Entscheidungsträger

Ziele



Leitungen im öffentlichen Straßenraum gehören in die Hände und das Eigentum der Netzbetreiber

Zur Mehrspartenstrategie gehört auch die Aufklärung der Situation auf den Grundstücken durch den Netzbetreiber

Abwassersatzungen sind entsprechen anzupassen

Die Straßenerneuerung belastet die Eigentümer geringer da die Oberflächen über den Gräben durch die LV getragen werden

Wege

8. Kontrolle und
Optimierung des
Verfahrens

7. Gemeinsam
bauen

6. Konzertiert
planen

5. Kooperieren

1. Untersuchen TV und DHP

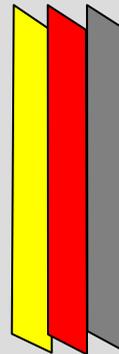
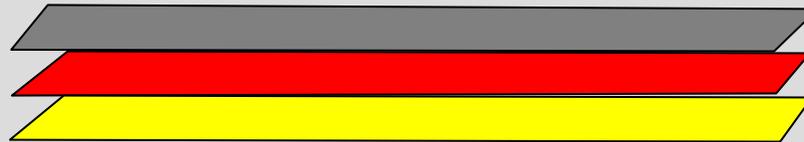
2. Bewerten
Ing.-Leistung
in der
Bedarfsplanung

3. Analysieren

4. Strukturieren



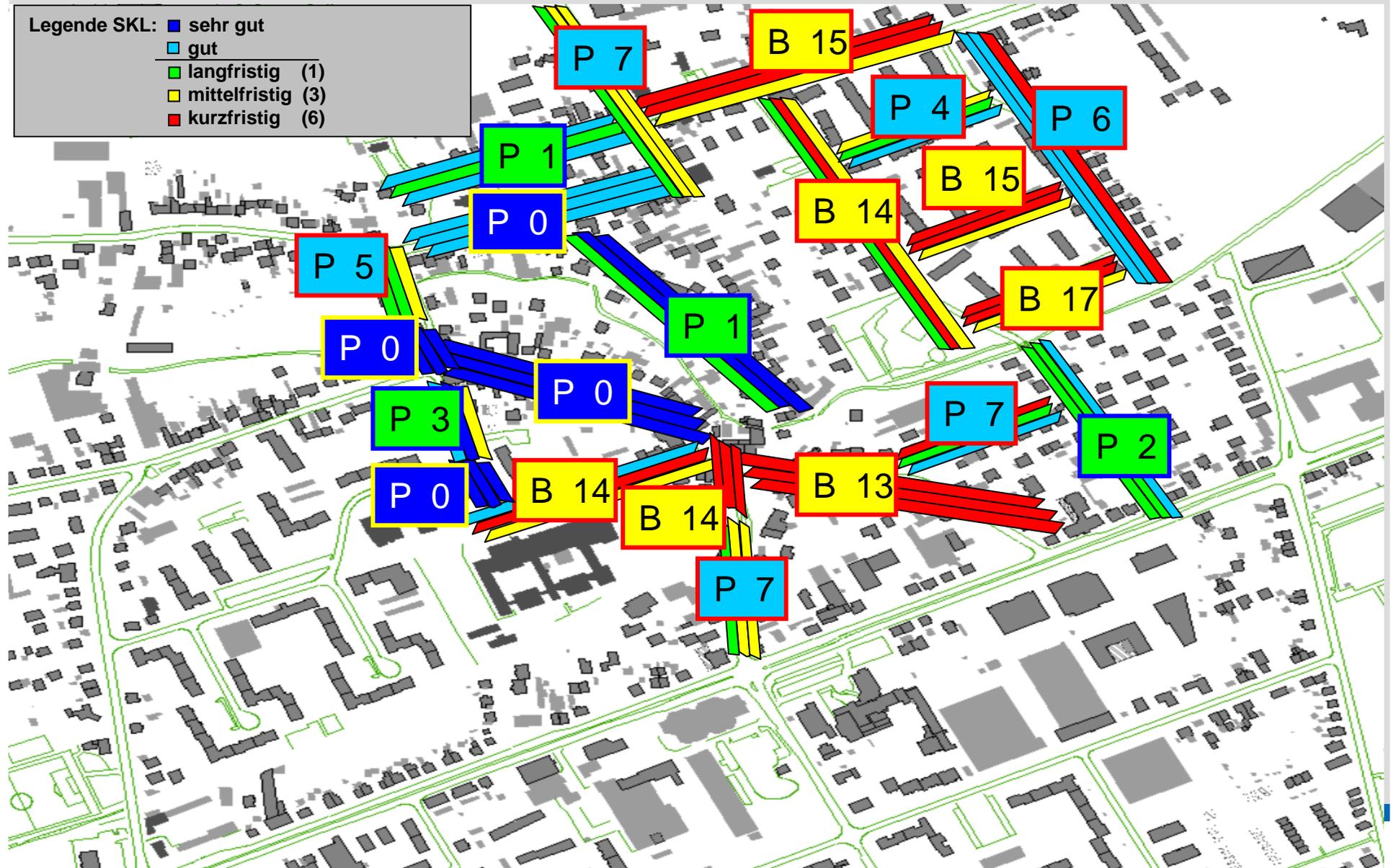
Legende Betreiber:  Straße  Kanal  Stadtwerke



Stand 2013

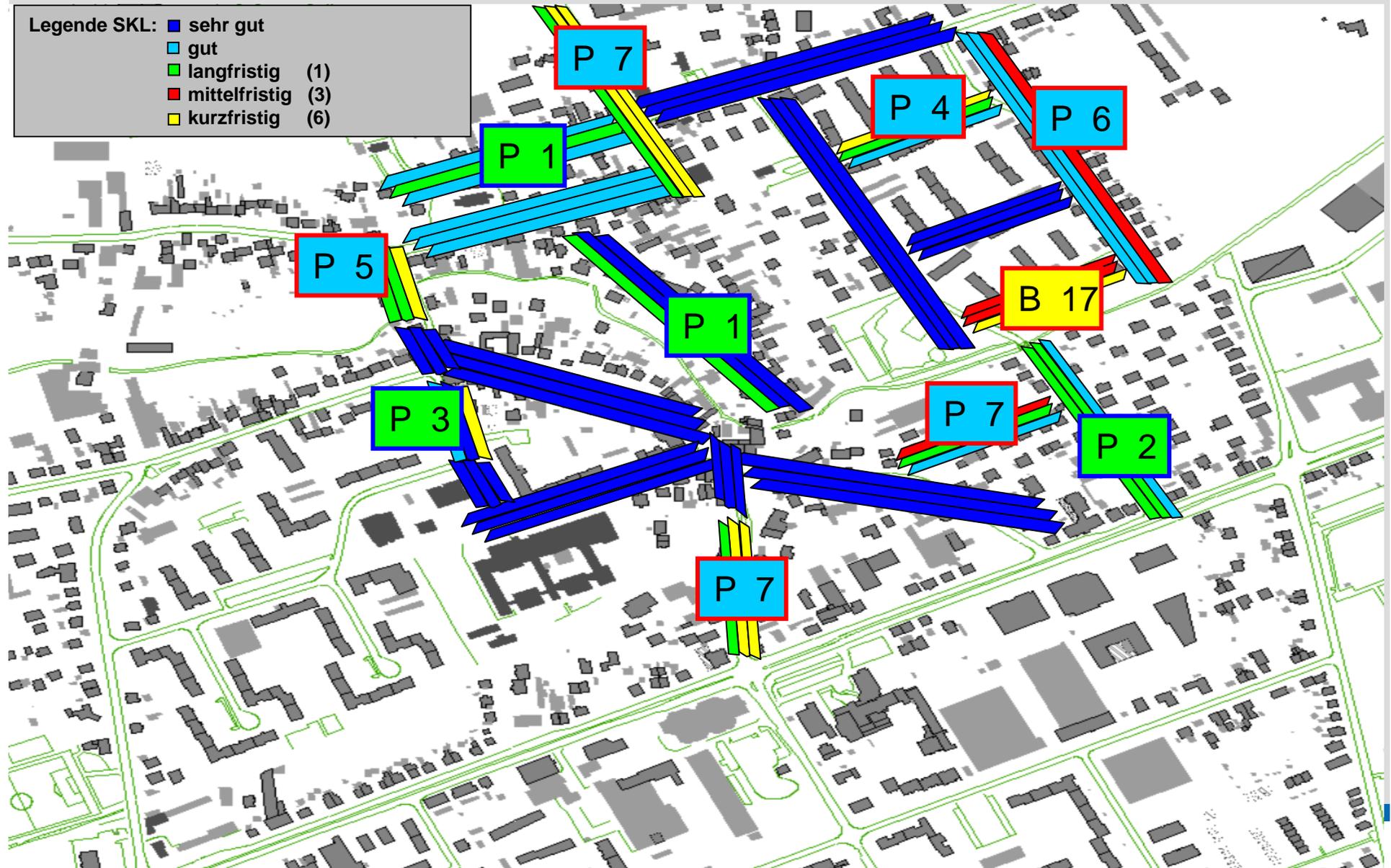
Legende SKL:

- sehr gut
- gut
- langfristig (1)
- mittelfristig (3)
- kurzfristig (6)



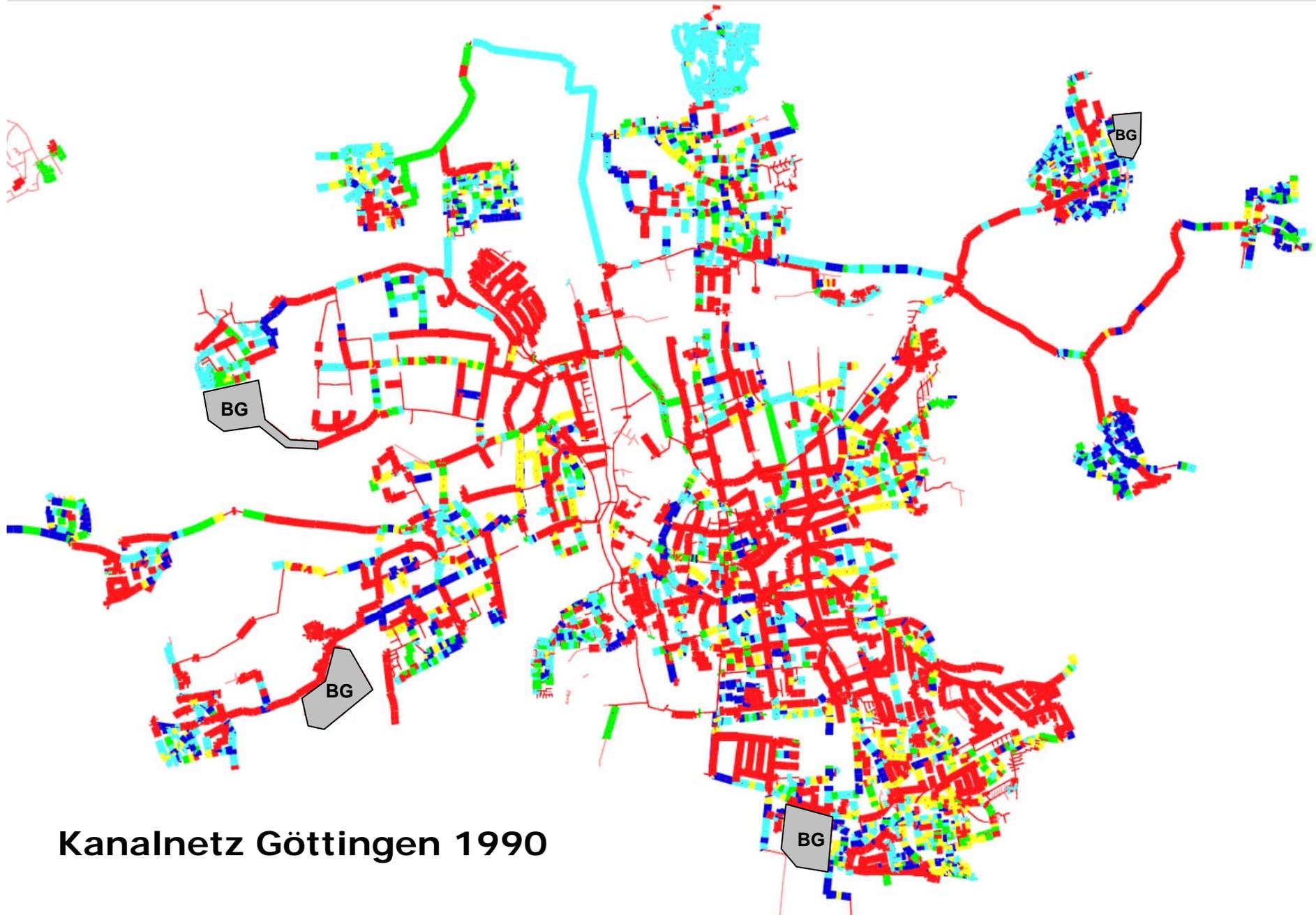
Stand 2015

- Legende SKL:
- sehr gut
 - gut
 - langfristig (1)
 - mittelfristig (3)
 - kurzfristig (6)

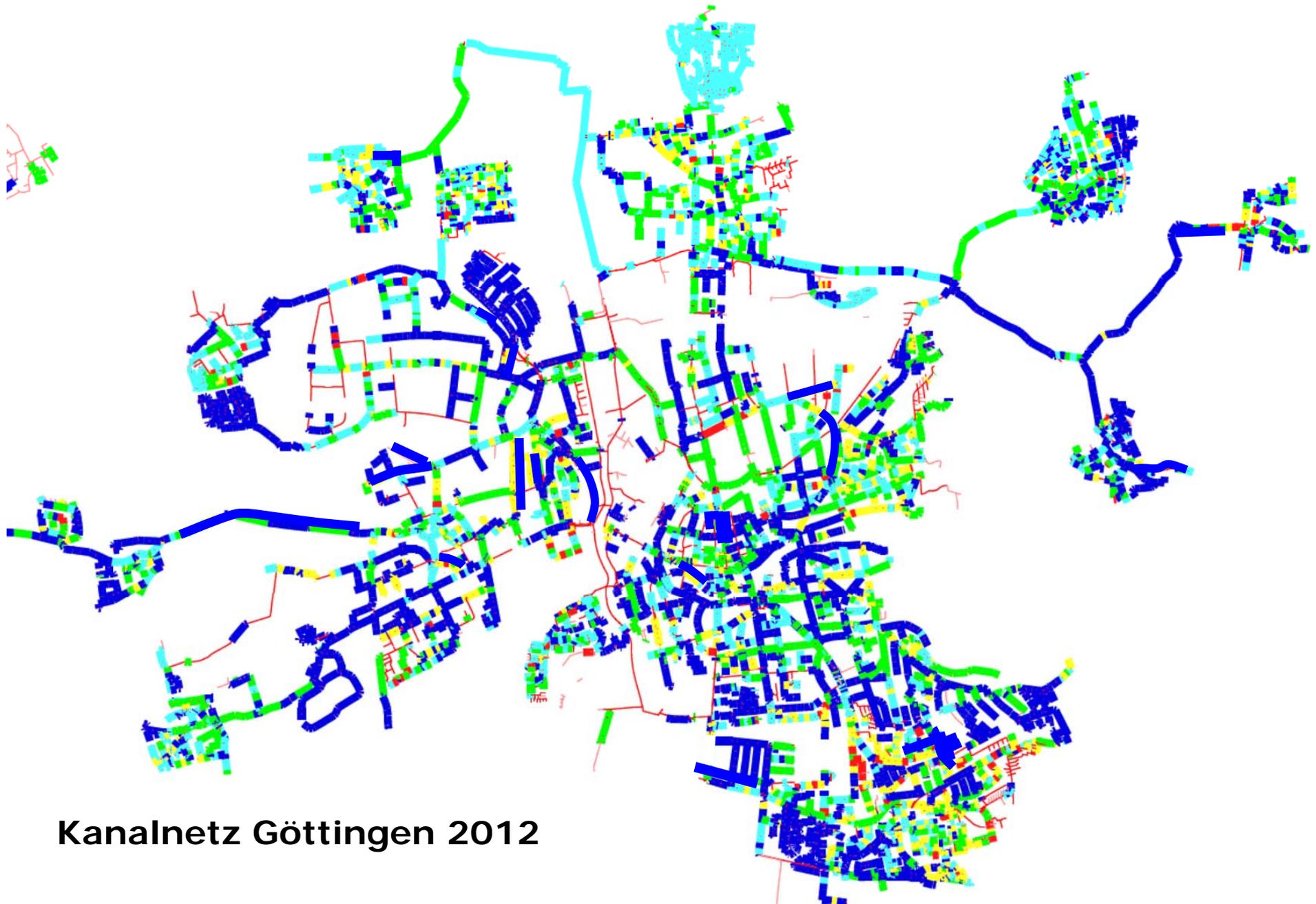


Göttinger Kanalsanierungskonzept vor dem Ende

- Der Invest von 260 Millionen Euro hat sich gelohnt
- Die Schäden der Zustandsklassen „0-1-2“ sind bis 2016 beseitigt.
- Gebühren 2,34 €/cbm; 0,57 €/qm
Kreditaufnahme „0“ 100% gebührenfinanziert
- über 30 Millionen Mitfinanzierung des Straßenbaus bei der offenen Bauweise
- Mittelbereitstellung durch die Politik nur unter Beibehaltung der offenen Bauweise bei schlechten Straßen



Kanalnetz Göttingen 1990



Kanalnetz Göttingen 2012

Der lange Weg zu konzertierten Konzepten

Feinplanung der Projekte
für die nächsten
5 Jahre

10 Jahresprogramm
aller Beteiligten

Festlegung von
Schnittmengen

Festlegen der Projekte

Einbringung der Ergebnisse
in Verw. und Politik

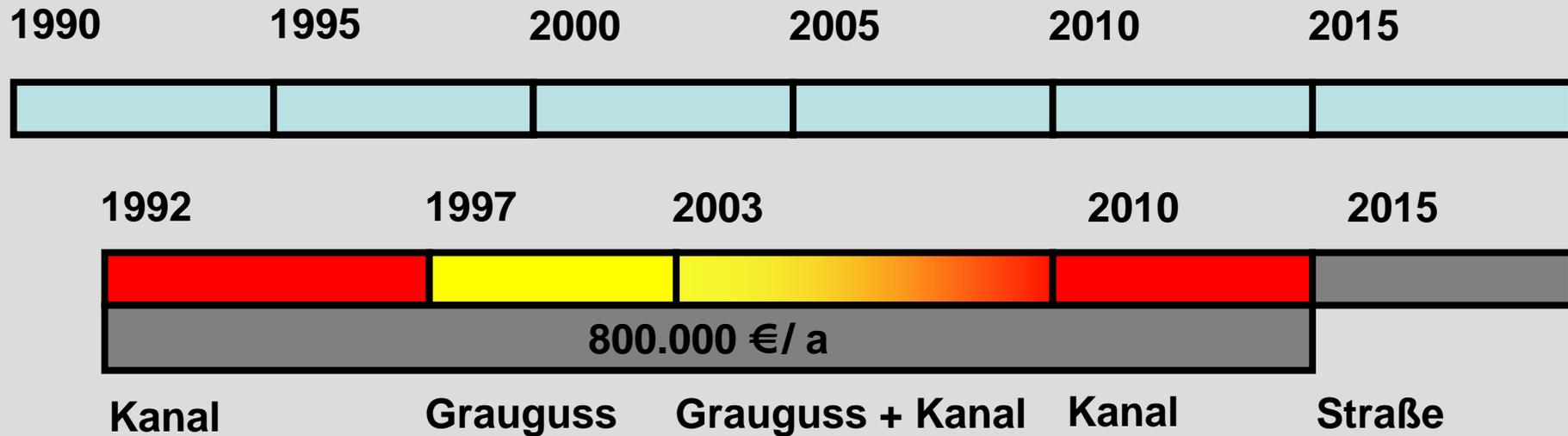
Spartenweise
Kostenermittlung

Abstimmung der Jahresscheiben
der Leitungsverw. gemäß Budget

Zusammenstellung der
Projektlisten und Kosten

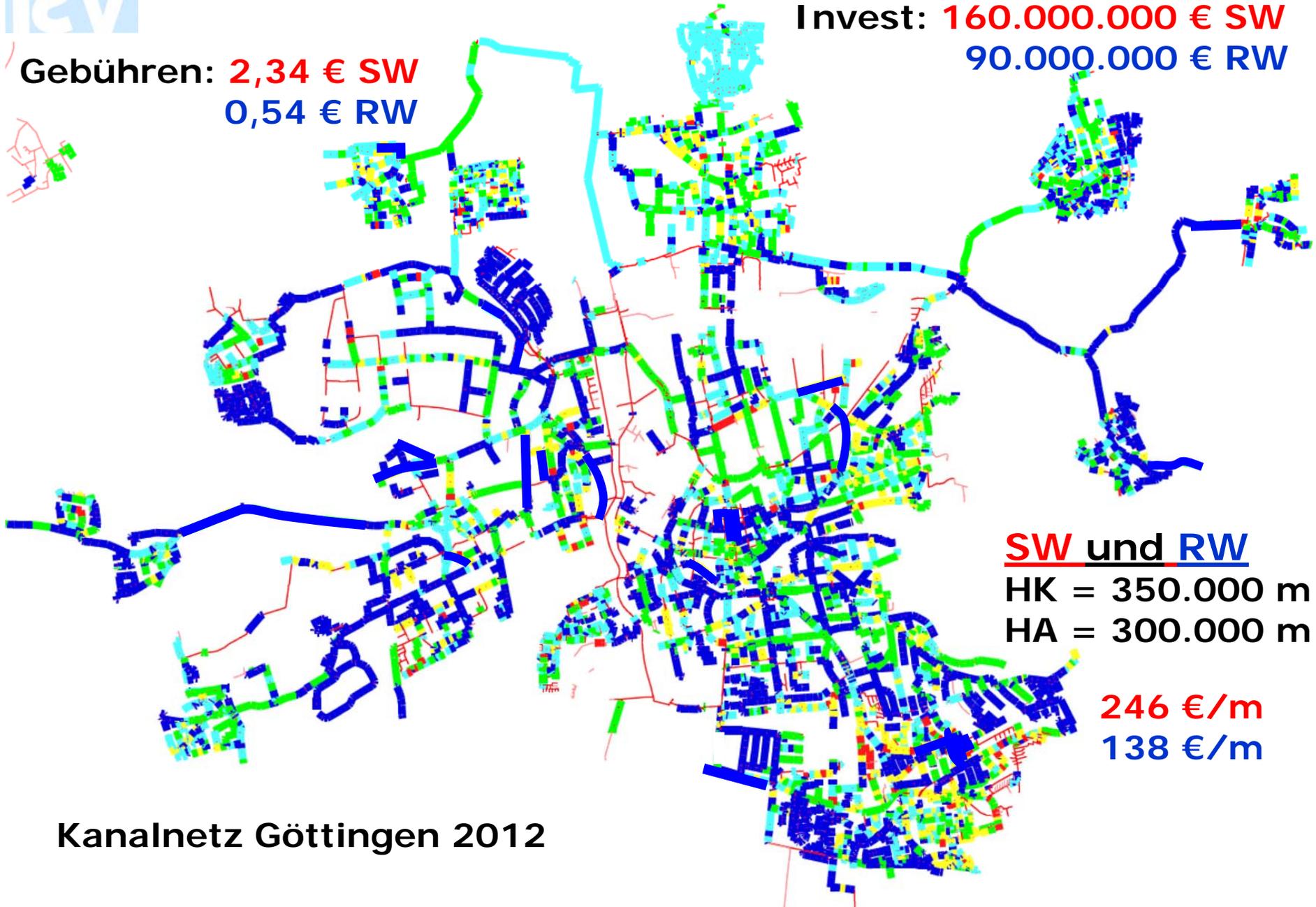
Kanalbau als Teil und Motor der urbanen Infrastrukturentwicklung in Göttingen

Leader der Infrastruktur



Gebühren: **2,34 € SW**
0,54 € RW

Invest: **160.000.000 € SW**
90.000.000 € RW



SW und RW

HK = 350.000 m

HA = 300.000 m

246 €/m

138 €/m

Kanalnetz Göttingen 2012

Ziel-Einlauf



*Nachhaltigkeit beginnt
mit der Wahl des Rohrmaterials*

*DIN 8074/75
Mindesthaltbarkeit
PE 80/100 = 100 Jahre*

**Unter der erneuerten Straße lebt eine intakte Infrastruktur,
die mindestens zwei Straßenintervalle schadlos überlebt.**

**Auch alle Grundstücksanschlüsse sind unabhängig des
Zustandes saniert. Leerrohre für Kabel sind verlegt.**

**Ohne Straßenaufbrüche erhöht sich die Lebensdauer
einer Straße um 30-60%.**

**Die geforderte Nachhaltigkeit und der pflegliche Umgang
mit Steuergeldern ist optimiert.**

Ich

habe

fertig

Göttinger Abwassertage 25.-26.02.2014